Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 20 listopada 1936 r. Nr. 42.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 19 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 600. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.

Z dniem 20 listopada 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Mława".

Nr. H. T. III. 169/33.

Poz. 601. Taryfa towarowa Polskich Kolei wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe, wprowadzone przez DOKP na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach wąskotorowych, a mianowicie:

1) taryfę wyjątkową Nr. 10 na przewóz kamieni, piasku, żwiru i żwirku, wprowadzoną od dnia 25 października 1936 roku przez DOKP w Warszawie na wąskotorowej kolei Sierpeckiej;

2) taryfę wyjątkową Nr. 6 na przewóz ziemniaków świeżych i węgla kamiennego, wprowadzoną od dnia 1 listopada 1936 roku przez DOKP w Radomiu na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w grupie V, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej po taryfie wyjątkowej Nr. 5 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 6, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych;

b) w grupie XIX, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Sierpeckiej po taryfie wyjątkowej Nr. 9 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 10, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. HT.2 III. 161/71.

Poz. 602. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 10 (kamienie).

Z ważnością od dnia 20 listopada 1936 r. włącza się w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych 1—5	6	7	8	9—11	12	13	14	15	16	17	18	19
		15 t.												
Thommendorf .	B	.	51	44	47	.	79	79	87	87	85	.	87	84

Nr. H. Tz. IV. 203/143.

Poz. 603. Polsko-rumuński Związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

W taryfie artykułowej Nr 1 „Towary wszelkiego rodzaju", w tabeli A na str. 5, skreśla się relację „Constanța Port transit" wraz ze wszystkimi danymi.

W taryfie artykułowej Nr 6 „Nasiona oleiste" w tabeli A, str. 1 załącznika Nr 4, skreśla się relację „Constanța Port transit" ze wszystkimi danymi.

H. Tz V. 268/77.

Poz. 604. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II.

W taryfie artykułowej Nr 15 (Owoce), w tabeli opłat na str. 16, w relacji Vasile Stroescu, stawki opłat przewozowych działu 3, podane w rubryce 6 i 7:

„124 i	91
86	79
210	170"

prostuje się odpowiednio na:

„124 i	91
52	45
176	136"

Nr. H. Tz. V. 268/80.

Poz. 605. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polsko-Rumuńskie Porty Morskie, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

W taryfie artykułowej Nr 210, „Zwierzęta żywe" na str. 7, w rubryce 2, stawki opłat przewozowych działu A zastępuje się jak niżej:

1	2
Horodenka	293
Kołomyja	253
Stanisławów	286
Śniatyn Załucze	230
Tłuste	350
Zabłotów	240

Nr. H. Tz. V. 263/40.

Poz. 606. Polsko-estońska kolejowo-morska komunikacja towarowa. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, i 1) stacjami kolei estońskich, 2) portem Tallinn z drugiej strony. Część II.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1936 r. wchodzi w życie nowa taryfa artykułowa Nr. 263/13 na przewóz zboża w ziarnie.

Taryfa ta jest do nabycia w biurach „Żeglugi Polskiej" S. A. w Gdyni, ul. Waszyngtona 15, A. S. Tallinna Laevaöhisus w Tallinnie, S. Karja 18, w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Gdańskim P. K. P. w Gdańsku, am Olivaertor 2/4 i w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni.

Nr. H. Tz. VI. 327/52.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wykazu zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi taryfowe.

W Wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi taryfowe, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 35, w grupie A, w województwie Poznańskim, na stronie 630, w pozycji Poznań skreśla się szkołę: Prywatne Gimnazjum koedukacyjne z niemieckim językiem nauczania im. Schillera".

Nr. H. O. II. 24/162.

---

2) W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie przesyłek wagonowych, podstawianych do wyładowania na place ogólne stacji Chojny.

Wobec zmniejszenia się ilości nagromadzonych wagonów ładownych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 6 listopada 1936 r., odwołuje skrócony do dziewięciu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 15 ton i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 15 ton, termin wolny od opłaty za przetrzymanie wagonów, podstawianych na place ogólne stacji Chojny, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dn. 4 listopada 1936 (obwieszczenie 6).

Nr. R. T. VI. 180/25.

---

3) W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów, podstawianych do wyładowania na place ogólne stacyj Łódź—Kaliska i Karolew.

Wobec zmniejszenia ilości nagromadzonych wagonów ładownych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 10 listopada 1936 r., odwołuje skrócony termin dla wyładowania do 9 godzin służbowych w wagonach do 15 ton i do 12 godzin służbowych w wagonach ponad 15 ton, podstawianych na place ogólne stacyj Łódź Kaliska i Karolew, ogłoszony w Nr. 39 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dn. 4 listopada 1936 r.

Nr. R.T. VI. 180/28.

---

4) W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów, podstawianych do wyładowania na place ogólne stacji Warszawa Gdańska, z pozostawieniem podwyższonej trzykrotnie opłaty za postojowe tych przesyłek.

Wobec zmniejszającego się nagromadzenia wagonów ładownych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 3 listopada 1936 r., odwołuje skrócony termin wolny od postojowego do dziesięciu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 15 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 15 ton, z pozostawieniem podwyższonej trzykrotnie opłaty za przetrzymanie wagonów po upływie terminu wolnego od postojowego za przesyłki wagonowe, podstawiane do wyładowania na place ogólne stacji Warszawa Gdańska, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dnia 5 listopada 1936 r.

Nr. R. T. VI. 180/23.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr 93, poz. 721) niniejszym obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 października 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25,00 zł
	„ „ franków belgijskich	18,00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,00 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	565,00	franków belgijskich .	
„ „ „ .	82.00	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545.00	koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2650,00	lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	360,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20	franków złotych [2]) .	
„ „ „ .	840,00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Wykaz odległości taryfowych jest już do nabycia w cenie 25 zł za komplet, składający się z części I i II.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86575

772

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe).

Kolej Sierpecka

Taryfa wyjątkowa Nr 10.

Obowiązuje od dnia 25 października 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 42, poz. 601)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 10.

1. Przedmiot.

Kamienie rodzime polne — z poz. 80 k. t.
Piasek, żwir, żwirek — z poz. 81 k. t.

2. Obszar ważności.

Od i do stacyj: Rypin, Linne, Sadłowo, Stępowo, Okalewo, Skrwilno, Szczutowo, Majewo Sierpeckie, Sierpc Wąsk.

3. Opłaty.

Według klasy 4-ej tabeli opłat zasadniczych klas taryfowych, obniżonej o 25%.

4. Warunki stosowania.

Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa Nr 6.

Obow. od dn. 1 listopada 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr 42, poz. 601).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 6.

1. Przedmiot.

Ziemniaki (kartofle) świeże — poz. 20 k. t. Węgiel kamienny — z poz. 120 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Uhnów Wąsk. do stacji Byków.

3. Opłaty.

15 gr za 100 kg.

4. Warunki stosowania.

Ogólne.